



**AG: PANATTONI**

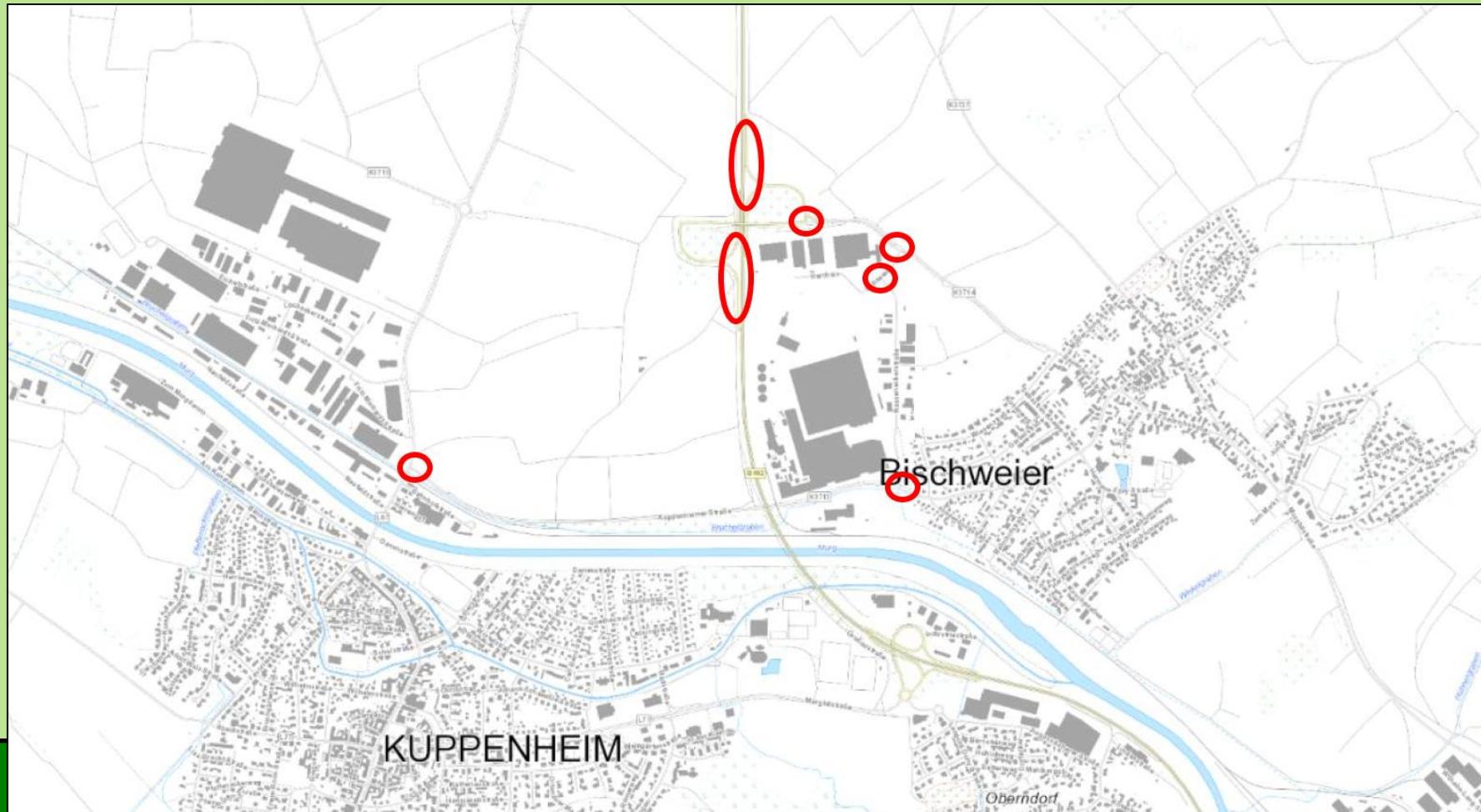
**Projekt: ICC Bischweier**

***- Bürgerdialog 28.09.2022-***

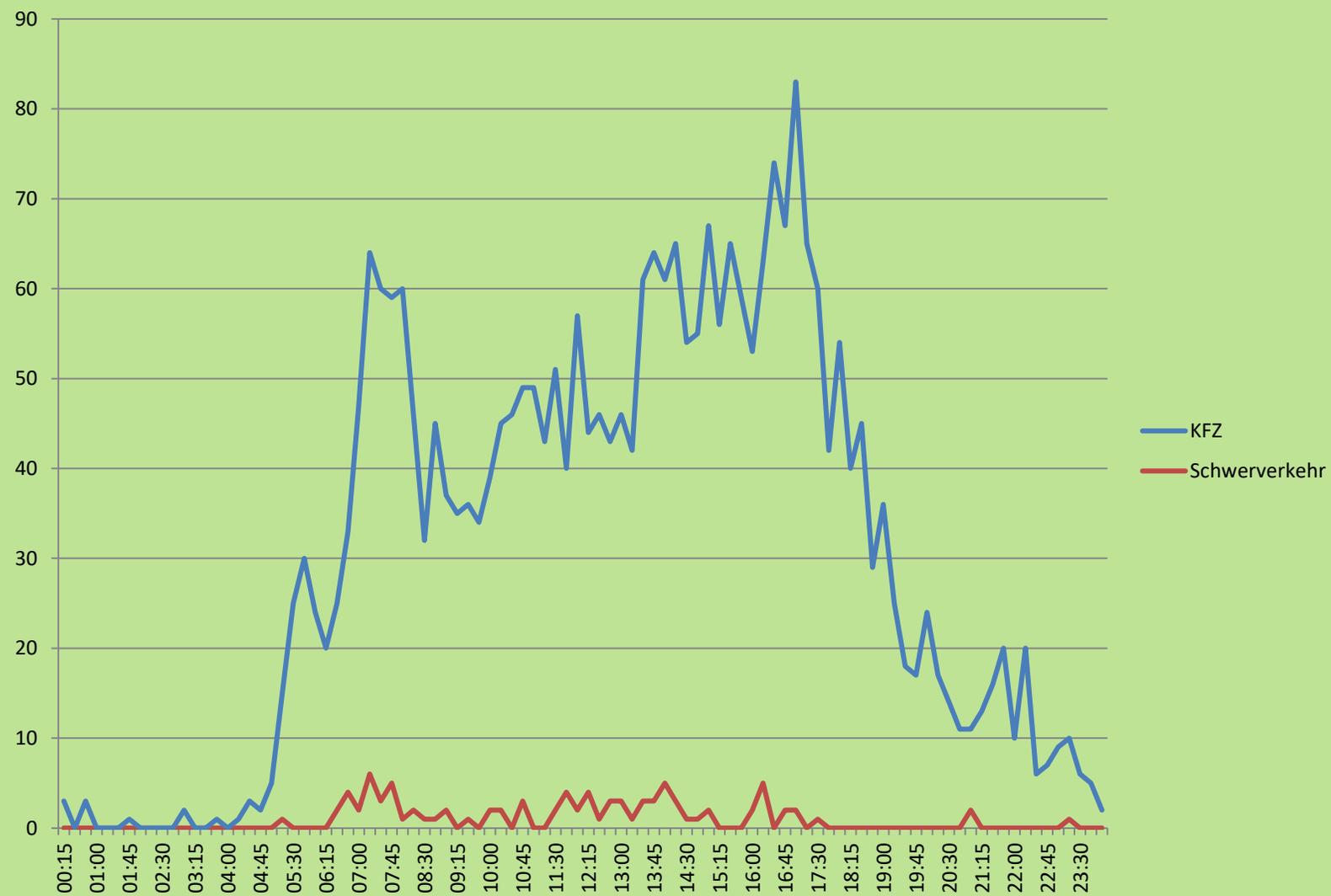


## *Status Quo – Bestand 2021*

- Verkehrszählung gemäß EVE (FGSV)
- Knotenpunkt im Umfeld des ICC am 12.10.2021 & 14.12.2021



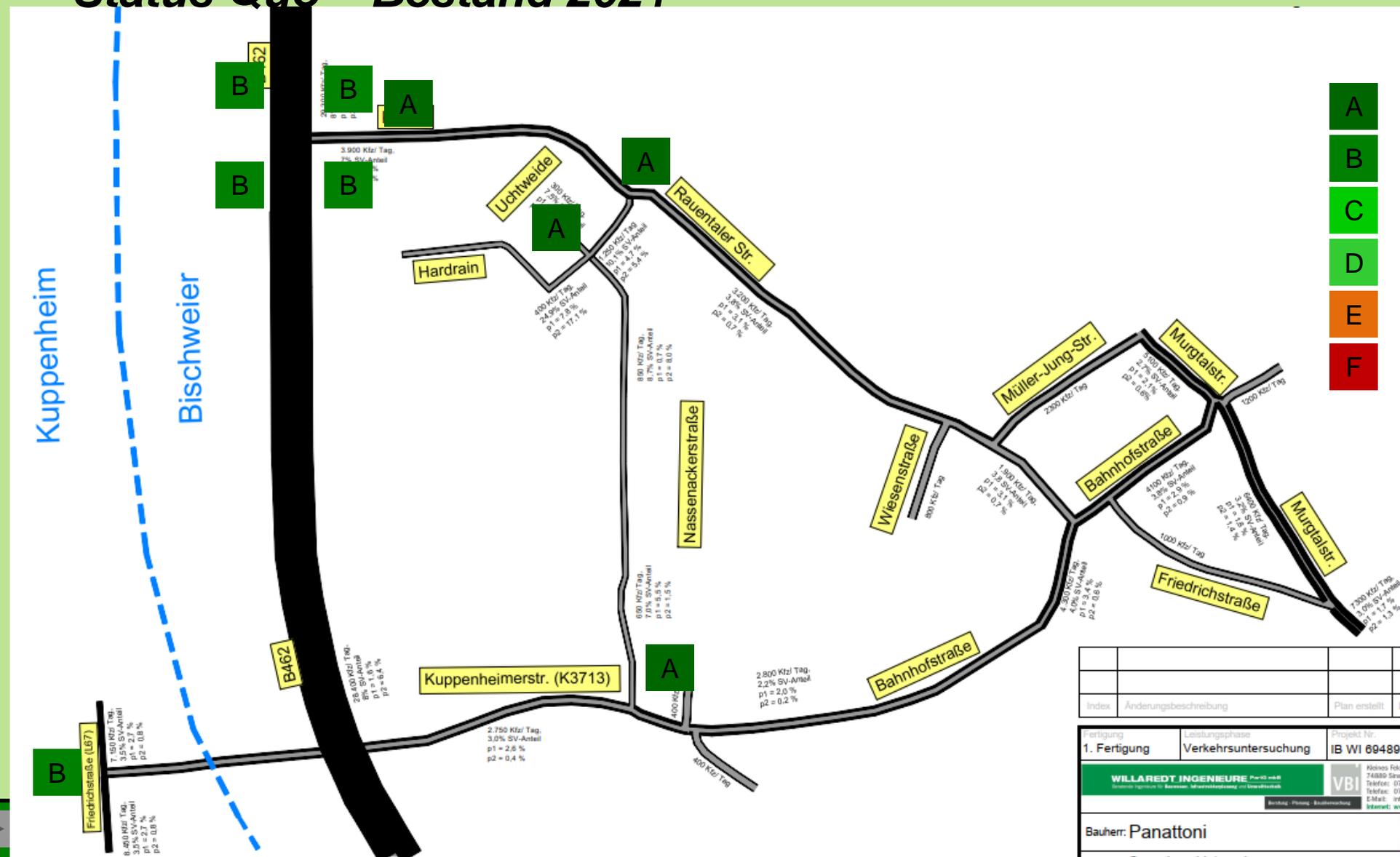
## Status Quo – Bestand 2021



Tagesganglinie Knotenpunkt Kuppenheimer Straße Nassenackerstraße



## Status Quo – Bestand 2021



| Index | Änderungsbeschreibung | Plan erstellt |
|-------|-----------------------|---------------|
|       |                       |               |
|       |                       |               |
|       |                       |               |

|              |                      |             |
|--------------|----------------------|-------------|
| 1. Fertigung | Verkehrsuntersuchung | IB WI 69489 |
|--------------|----------------------|-------------|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB</b><br>Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik |  | <b>VBI</b><br>Kleines Feldlein 3<br>74889 Sinsheim<br>Telefon: 07141 9000-0<br>Telefax: 07141 9000-10<br>E-Mail: info@willaredt.de<br>www.willaredt.de |
| Bauherr: Panattoni   |  |  |
| Gewerbegebiet an der   |  |  |

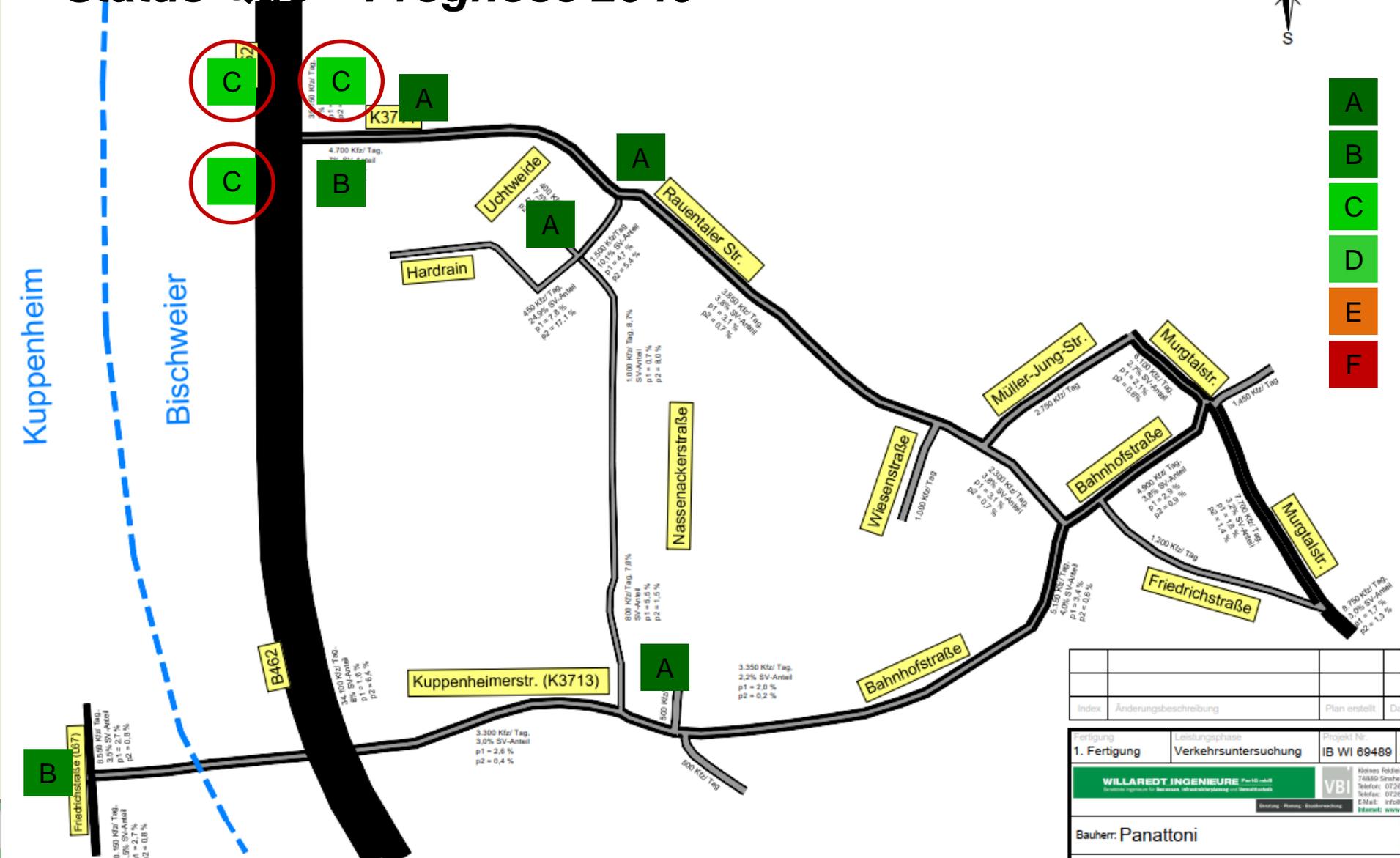
## Status Quo – Prognose 2040

- Abstimmung mit LRA: Bemessungshorizont 2040
- Grundlage:
  - Verkehrsmodelle Neubaugebiet Winkelfeld (2030)
  - Verkehrsmodell BAB 5 Umbau Rastatt-Nord (2040)
  - Verkehrsverflechtungsprognose 2030, BMVI
  - Verkehrsentwicklung und Umwelt, Szenarien 2030/2040, DLR
  - Evolution der Mobilität, 2040, ADAC
  - PKW-Szenarin bis 2040, Shell
  - Szenarien der Mobilitätsentwicklung bis 2050, BMVBS
  - Verkehr in Deutschland, Weichenstellung bis 2050, VCD
- Verkehrsbarometer Corona BASt, Verkehr auf Bundesstraßen 2021 ca. 5-7 % geringer als März 2019
- **Verkehrssteigerung + 20 % bis 2040**





## Status Quo – Prognose 2040



| Index | Änderungsbeschreibung | Plan erstellt | Datum |
|-------|-----------------------|---------------|-------|
|       |                       |               |       |

|              |                      |             |
|--------------|----------------------|-------------|
| Fertigung    | Leistungsphase       | Projekt Nr. |
| 1. Fertigung | Verkehrsuntersuchung | IB WI 69489 |

**WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB**  
 Kleines Feldlein 3 74889 Sinsheim  
 Telefon: 0726 1726-1  
 E-Mail: info@willaredt.de  
 Internet: www.willaredt.de

**VBI**  
 VBI Ingenieurbüro  
 Kleines Feldlein 3 74889 Sinsheim  
 Telefon: 0726 1726-1  
 E-Mail: info@vbi.de  
 Internet: www.vbi.de

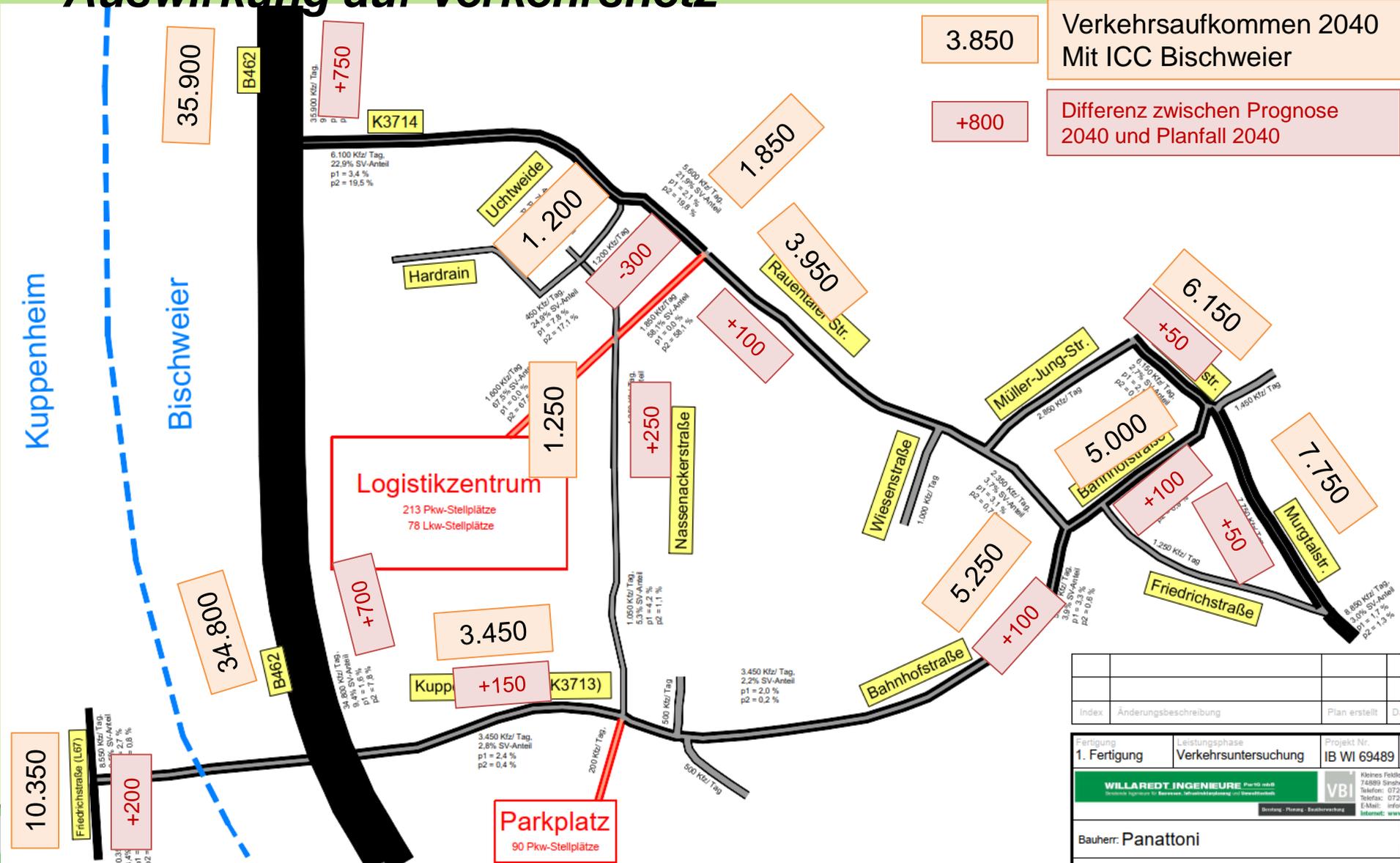
Bauherr: Panattoni

## ***Verkehrsaufkommen ICC Bischweier***

- Grundlage Betriebsbeschreibung des Betreibers, FGSV, HSVV, Ver\_Bau
- Mitarbeiter:
  - Bei Betriebsstart: ca. 500
  - Bei max. Auslastung: ca. 611
  - 736 Pkw-Fahrten (Zu- und Abfahrten)
- Anzahl LKW:
  - 06:00 – 22:00 Uhr: max. 408 Lkw/ Tag
  - 22:00 – 06:00 Uhr: max. 130 Lkw/ Tag
  - Max. 1.076 Lkw-Fahrten (Zu- und Abfahrten)
- Verteilung auf Früh-, Spät- und Nachtschicht
- Verteilung auf Zufahrtsrichtungen Bischweier, Kuppenheim, B462



## Auswirkung auf Verkehrsnetz





## *Auswirkung auf Verkehrsnetz*

### - Fazit

- Vorhandene Knotenpunkte gute Leistungsfähigkeit für Bestand (2021), Prognose (2040) und Planfall (2040 zzgl. ICC Bischweier)
- Üblicherweise angestrebte Qualitätsstufe D wird immer unterschritten
- Das vorhandene Straßennetz kann das zusätzliche Verkehrsaufkommen durch das ICC Bischweier aufnehmen





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

